

Государственное бюджетное учреждение
дополнительное профессиональное образование
«Чапаевский ресурсный центр»
(ГБУ ДПО СО «Чапаевский ресурсный центр»)

*программа
с дополнением*

ПРИНЯТА

Советом центра

от 28.02.2023 г. № 5

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ДПО СО
«Чапаевский ресурсный центр»
Спирина М.А.
« 28 » _____ 2023г.



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий»

Форма обучения: очная
Срок обучения: 20 часов

Чапаевск

СОДЕРЖАНИЕ

№п/п	Наименование раздела	Стр.
1	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
1.1	Цели освоения программы	3
1.2	Требования к уровню подготовки обучающихся	4
1.3	Результат освоения программы	4
2	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
2.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	5
2.2	Материально-техническое обеспечение реализации программы	5
2.3	Общие требования к организации реализации программы	6
2.4	Кадровое обеспечение реализации программы	6
3	ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
3.1	Учебный план программы	7
3.2	Календарный учебный график	7
3.3	Учебно-тематический план	8
4	СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРОГРАММЫ	9
5	КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ	13
6	ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	14
7	ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ	20

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1 Цели освоения программы

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год.

Профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения», на основе Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденной первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П. Насоновым 2 октября 2001 года и введенной в действие 1 января 2002 года. При разработке программы также использовались Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 26 декабря 2013 года № 1408.

Условием повышения уровня безопасности дорожного движения является система, обеспечивающая получение новых, современных теоретических знаний и практических навыков, необходимых для работы по специальности, повышения профессионального мастерства, освоения новых технологий, ориентации труда, развитие потенциала работников.

Цель изучения программы: получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений водителя транспортного средства в части перевозки пассажиров.

Задачами программы являются:

- совершенствование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения,
- развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения,
- умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения,
- оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

Категория обучающихся: водители автотранспортных организаций, осуществляющие перевозку пассажиров.

Срок обучения: 20 часов

Обучение: 19 часов, из них:

- лекции – 16,5 часов;

- практические занятия – 2,5 час;

Итоговая аттестация - 1 час.

Режим занятий стандартный - 4 учебных часа в день.

Форма обучения: очно-заочная, с отрывом от производства.

Программа состоит из 5 разделов, 18 тем.

На занятиях обучающиеся знакомятся с состоянием дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, рассматривают типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбирают и анализируют примеры дорожно-транспортных происшествий, учатся анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте, прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств, изучают новые нормативно-правовые документы в сфере регулирования дорожного движения, в т.ч. виды ответственности за нарушения ДДД. На практических занятиях осуществляется проверка знаний водителями Правил дорожного движения и умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

1.2 Требования к уровню подготовки обучающихся

Для прохождения обучения по Программе принимаются лица, имеющие водительское удостоверение, дающее право осуществлять профессиональную деятельность по перевозке пассажиров и грузов в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.3 Результаты освоения программы

В результате освоения программы обучающийся должен **знать:**

- общие требования к водителю;
- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- правила дорожного движения;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия, виды ответственности;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны **уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять транспортным средством;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

В ходе освоения содержания данной программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания). Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Организационно-методические материалы Программы:

- учебный план;
- программу;
- расписание занятий;
- методические материалы и разработки.

Информационно-методические материалы:

- учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации программы (печатные издания, плакаты, электронные учебные материалы, тематические фильмы и др.);
- нормативные материалы <http://pravo.gov.ru/>.

Информационный стенд:

- федеральный закон «О защите прав потребителей»;
- копия лицензии с соответствующим приложением;
- учебный план;
- расписание занятий (на каждую учебную группу);
- книга жалоб и предложений;
- адрес официального сайта в сети «Интернет».

2.2 Материально-техническое обеспечение реализации программы

Оборудование и технические средства обучения:

- компьютеры с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор с экраном.

Тренажеры:

- тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации (торс);
- тренажер-манекен электрифицированный;
- тренажер для отработки приемов удаления инородного тела.

2.3 Общие требования к организации реализации программы

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность академического часа теоретических и практических занятий - 45 минут.

Учебным планом программы предусмотрены текущая и итоговая аттестации. Текущий контроль знаний (опрос) проводится преподавателем в процессе обучения, оценки результатов устных ответов выставляются в журнал обучения. Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией в форме зачета.

Итоговая аттестация заключается в проведении проверки знаний, позволяющей выявить подготовку водителей. Результат заносится в экзаменационную ведомость и протокол («зачтено» / «не зачтено»).

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора ГБУ ДПО СО «Чапаевский ресурсный центр».

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и успешно освоившим курс, выдается документ установленного образца (удостоверение) ГБУ ДПО СО «Чапаевский ресурсный центр», юридическому лицу, направившему слушателя, - выписка из протокола итоговой аттестации.

2.4 Кадровое обеспечение реализации программы

Требования к образованию и обучению преподавателей:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является желательным.

3. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий»

3.1 Учебный план программы

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	Форма контроля
Раздел 1	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	-
Раздел 2	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	-
Раздел 3	Дорожно-транспортная аварийность	3	-
Раздел 4	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	-
Раздел 5	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	3	-
Раздел 6	Организация перевозок обучающихся в образовательных организациях	1	-
	Итоговая аттестация	1	Зачет
	ИТОГО:	20	

3.2 Календарный учебный график

График учебного процесса составлен, исходя из расчета продолжительности обучения, не более 4 часов в день при пятидневной учебной неделе (всего 20 академических часов в неделю).

Срок освоения программы составляет 1 неделю (5 рабочих дней), календарный график может быть изменен по согласованию с заказчиком обучения.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование раздела	Всего часов	Учебные дни					
			1	2	3	4	5	6
1	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	4					
2	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2		2				
3	Дорожно-транспортная аварийность	3		2	1			
4	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6			3	3		
5	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	3				1	2	
6	Организация перевозок обучающихся в образовательных организациях	1						1

	Итоговая аттестация	1					1	
	ИТОГО	20	4	4	4	4	3	1

3.3 Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекционные	Практические	
Раздел 1	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4		-	
1.1	Общие требования к водителю в нормативных документах		1	-	
1.2	Правила дорожного движения (проверка знаний)			1	
1.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности		2	-	
Раздел 2	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2			
2.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте			1	
2.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения ТС		1	-	
Раздел 3	Дорожно-транспортная аварийность	3			
3.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте		1	-	
3.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения		1	-	
3.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства		1	-	
Раздел 4	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6		-	
4.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях		1	-	
4.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд		1	-	
4.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях		1	-	
4.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей		1		

4.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров		1	-	
4.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств		1	-	
Раздел 5	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	3			
5.1	Первая помощь при ДТП		1	-	
5.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи		1	-	
5.3	Практическое занятие по оказанию первой помощи			1	
Раздел 6	Организация перевозок обучающихся в образовательных организациях	1			
6.1	Обязанность руководителя ОО по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами		0,5		
6.2	Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки детей		0,5		
	Итоговая аттестация	1		1	Зачет
	Итого:	20	16	4	

4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 1.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 1.2. Правила дорожного движения (проверка знаний).

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения слушателями программы методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 1.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой

совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 2. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 2.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят/зона влияния которых распространяется на регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 2.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Раздел 3. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 3.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 3.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 3.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 4. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 4.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 4.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление транспортным средством на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно-сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 4.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 4.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных

путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 4.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 4.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 5. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Тема 5.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 5.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 5.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 6. Организация перевозок обучающихся в образовательных организациях

Тема 6.1. Обязанность руководителя ОО по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами.

Тема 6.2. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки детей.

5. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

Освоение профессиональной программы повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий» завершается проведением итоговой зачета по изученным темам.

Время, форма, условия и место проведения зачета доводятся до обучающихся во время обучения.

Слушатель должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 30 минут.

Тесты включают изученные темы Программы, представляют собой тестовую часть в виде вопроса, утверждения- 3 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового зачета оформляются протоколом.

В верхней части протокола должны быть: фамилия, имя, отчество слушателя, дата проведения зачета.

В нижней части протокола должны быть приведены результаты зачета – количество правильных ответов, оценка, подписи преподавателей.

Количество правильных ответов	Оценка
От 27 до 30	отлично
От 23 до 26	хорошо
От 20 до 22	удовлетворительно
Менее 20	неудовлетворительно

Итоговый зачет считается сданным. Если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя директора Образовательной организации. Заявление рассматривает комиссия, созданная приказом директора образовательной организации, из числа заместителей директора и независимых экспертов. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

Вопросы, включенные в тестовое задание, позволяют оценить знания обучающихся в области:

- нормативно-правового регулирования дорожного движения;
- классификации и механизма дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологических особенностей профессиональной деятельности водителя;

- типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности;
- условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирования и предупреждения возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивных особенностей транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ)

Примерные вопросы к тестированию

Вопрос № 1

Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента срабатывания тормозного привода до полной остановки.

Вопрос № 2

Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избеганию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

Вопрос № 3

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышение потливости.

Вопрос № 4

Какое расстояние проедет транспортное средство за время, равное среднему времени реакции водителя при скорости движения около 90 км/ч?

1. Примерно 15 метров.
2. Примерно 25 метров.
3. Примерно 35 метром.

Вопрос № 5

При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По закрытому деревьями.
2. При выезде с закрытого участка на открытый.
3. По открытому.

Вопрос № 6

Чем опасно длительное торможение с выключенной передачей или сцеплением на крутом спуске?

1. Значительно увеличивается износ шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

Вопрос № 7

В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос № 8

Какие действия при ДТП должны немедленно осуществить водители, причастные к нему?

1. Освободить проезжую часть.
2. Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
3. Сообщить о случившемся в полицию.

Вопрос № 9

Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

Вопрос № 10

Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1. Разрешается.
2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
3. Запрещается.

Вопрос № 11

Что означает требование уступить дорогу?

1. Вы должны остановиться только при наличии знака «уступи дорогу».
2. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
3. Вы не должны начинать или продолжать движение, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

Вопрос № 12

Что означает термин «недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 метров вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 150 метров в ночное время суток.
3. Видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п. а также в сумерки.

Вопрос № 13

Главной на перекрестке является? _____

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.
3. Дорога с тремя и более полосами по отношению к дороге с двумя полосами.

Вопрос № 14

Разрешается ли использовать для движения трамвайные пути встречного направления?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам.
3. Запрещается.

Вопрос № 15

Нормы времени управления транспортным средством применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию:

1. Грузовых автомобилей с разрешенной массой более 3,5 тонн.
2. Автобусов.
3. Всех перечисленных транспортных средств.

Вопрос № 16

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортных средств?

1. Не работают пробки топливных баков.
2. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.
3. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос № 17

Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении.
3. Запрещается.

Вопрос № 18

Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием – изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием – изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием – изготовителем в качестве максимально допустимой.

Вопрос № 19

Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Автобусы (в том числе маломестные, междугородные и школьные).
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

Вопрос № 20

Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

Вопрос № 21

При движении на автобусе, оборудованном ремнями безопасности, должны быть пристегнуты:

1. Только водитель.
2. Водитель и пассажиры на переднем сиденье.
3. Все лица, находящиеся в автобусе.

Вопрос № 22

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

1. Предупреждает о неисправности светофора.
2. Запрещает дальнейшее движение.
3. Разрешает движение и информирует о том, что в скором времени будет включен запрещающий сигнал.

Вопрос № 23

На каких участках автомагистрали запрещается движение задним ходом?

1. Только в местах остановок маршрутных транспортных средств.
2. Только в местах въезда или выезда с неё.
3. На всем протяжении дороги.

Вопрос № 24

С увеличением скорости движения на повороте величина центробежной силы:

1. Увеличивается пропорционально скорости.
2. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
3. Не изменяется.

Вопрос № 25

Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно приложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.

Вопрос № 26

Когда следует выключать указатели левого поворота, выполняя обгон?

1. По усмотрению водителя.
2. После опережения обгоняемого транспортного средства.
3. Сразу же после перестроения на полосу, предназначенную для встречного движения.

Вопрос № 27

В каких из перечисленных случаях разрешается движение в населенных пунктах со скоростью не более 20 км/ч.

1. При движении в велосипедных зонах.
2. При движении в жилых зонах и во дворах.
3. Во всем перечисленных случаях.

Вопрос № 28

Разрешается ли на двух полосной дороге выполнять обгон на перекрестках?

1. Запрещается.
2. Разрешается только на перекрестках не равнозначных дорог, при движении по главной дороге.
3. Разрешается.
4. Разрешается только на не регулируемых перекрестках.

Вопрос № 29

Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?

1. Только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.
2. Только на хорошо просматриваемом месте на обочине.
3. В любом из перечисленных мест.

Вопрос № 30

Чем необходимо руководствоваться если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?

1. Правило эту ситуацию не регламентируют.
2. Требованиями дорожных знаков.
3. Требованиями линий разметки.

Вопрос № 31

Разрешается ли перевозить детей в автобусе в ночное время?

1. Запрещается.
2. Разрешается, если поездка организована с целью доставки детей до ж/д вокзалов или аэропортов.
3. Разрешается.

Вопрос № 32

При осуществлении школьных перевозок водителю разрешается:

1. Следовать со скоростью более 60 км/ч.
2. При следовании в колонне производить обгон впереди идущего автобуса.
3. Изменять маршрут следования.
4. Перевозить в салоне автобуса, ручную кладь и личные вещи детей.

Вопрос № 33

Чем в обязательном порядке должен быть укомплектован автобус для перевозки детей?

1. Двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса.
2. Медицинской аптечкой (автомобильной).
3. Противооткатными упорами и знаком аварийной остановки.
4. Всеми перечисленными средствами.

Вопрос 34

Какие действия с тахографом должен делать водитель школьного автобуса в обязательном порядке?

1. Заправлять ленту в тахограф и делать распечатки данных с тахографа.
2. Следить за тем, чтобы карта не была просрочена.
3. Сообщать механику, если работоспособность тахографа вызывает подозрения, чтобы в дальнейшем избежать поломок в пути.
4. Все перечисленные действия.

Вопрос 35

Каким требованиям должен соответствовать водитель школьного автобуса для перевозки детей?

1. Без перерыва работать в течении года (из последних двух) на автотранспорте предусмотренном категорией D. Возраст от 21 года.
2. Не совершать на протяжении последнего года нарушений предусматривающие лишение прав или административный арест.
3. Перед рейсом должен быть пройден медицинское освидетельствование и инструктаж.
4. Всем перечисленным требованиям.

7. ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
3. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
6. Постановления Правительства Самарской области от 23.06.2010 г. №282 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области».

7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).
8. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. - Изд.: Альфа-Пресс, 2012 г., 264 с.
9. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. - Изд.: Либроком, 2012. - 208 с.
10. Быков В.П. Экономика автотранспортного предприятия. - Инфра-М, 2011.-384 с.
11. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения» Изд.: МосУ МВД России, 2011. -104 с.
12. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения - Издательство: Академия, 2011 г., 256с.
13. Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е».М.:ОНИКС: 2010 - 63с.
14. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. - Мир автокниг, 2011 - 80с.
15. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2008. -72 с.
16. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. - Инфра-М, 2009. - 240с.
17. Шестопалов С.К. Устройство автомобиля. В 2 частях. Изд.: Академия, 2011.-304с.